

JINHUA PAUS



昆山晋桦豹胶轮车制造股份有限公司
Kunshan Jinhua Paus Rubber Tire Vehicle
Manufacturing Joint Stock Limited Company

Адрес: дом №655, ул. Идэ, пос.Чжанпу, г. Куньшань, провинция Цзянсу

Тел.: 0512-86169011

Факс.: 0512-86169010

Тел.отдела сбыта: 0512-86169021

Тел.отдела послепродажного обслуживания: 0512-86169033

E-mail: sales@ksjhp.com

Веб-сайт: www.ksjhp.com

Специализированное обслуживание
вспомогательного шахтного транспорта

Код акции: 831989



昆山晋桦豹胶轮车制造股份有限公司

Kunshan Jinhua Paus Rubber Tire Vehicle Manufacturing
Joint Stock Limited Company



**Политика
качества**

Ориентировка на научно-технический прогресс, строгое
соблюдение правил и норм
Стремление к непрерывному совершенствованию,
сохранение ведущего положения в отрасли



Аннотация компании

Kunshan Jinhua Paus Rubber Tire Vehicle Manufacturing Joint Stock Limited Company (далее именуемая "Jinhua Paus") представляет собой совместное предприятие с участием Корпорации "JINNENG HOLDING", немецкой компании "PAUS" и компании "Хуалиньюань", которое специально занимается производством шахтных автомобилей для перевозки материалов и людей. Компания была основана в 2006 году, находится в парке немецкого промышленного парка г. Куньшань провинции Цзянсу, является специализированным предприятием по производству машин и оборудования, которое в основном занимается исследованиями и разработками, производством, продажей, обслуживанием и ремонтом вспомогательного шахтного транспортного оборудования. В 2014 году компания была включена в список десяти крупнейших китайских предприятий по производству шахтных автомобилей с резиновыми колесами для угольной промышленности. Департамент исследований и разработок компании был признан инженерно-техническим исследовательским центром взрывозащищенного дизельного транспортного оборудования провинции Цзянсу. Всего 13 продуктов/технологий компании были оценены как высокотехнологичные продукты провинции Цзянсу.

Компания была официально зарегистрирована в Национальной системе передачи акций малых и средних предприятий в апреле 2015 года. С момента своего основания компания всегда занимается разработкой вспомогательного шахтного автомобиля и может предоставить специализированные, индивидуальные решения системы вспомогательного транспорта. В конце 2016 года компания создала группу реализации проекта по устройству распределенных газогенераторных агрегатов на основе газов низкой концентрации с целью разработки оборудования для использования экологически чистой энергии угля. Компания постепенно формирует две опоры развития, именно шахтный вспомогательный автомобиль и оборудование для использования экологически чистой энергии угля, старается стать лидером в этих двух отраслях.



Квалификация



Сертификация автоцистерны модели CY-5000



Сертификация грузовика для перевозки средств взрывания модели FCB-3



Сертификация шахтного автомобиля модели RU-18

Сертификация подземного автосамосвала модели UK-5



Сертификация шахтного автомобиля модели RU-5

Сертификация шахтного автомобиля модели RU-12



Сертификация шахтного автомобиля с резиновыми колесами модели WC3E

Сертификация шахтного автомобиля модели RU-5



Обзор моделей:

Шахтный автомобиль модели RU-5 представляет собой шахтный командный автомобиль, разработанный на основе автомобиля модели Minca 5 производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом особенностей фактического производства на месторождении в Китае, кроме угольного.

Основные особенности:

1. Высокопрочная монолитная рама, кабина ROPS/FOPS.
2. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + конструкция тяги обеспечивают общую комфортность автомобиля.
3. Полностью закрытая кабина с кондиционером.
4. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
5. Двигатель расположен сзади, имеются гидростатическая трансмиссия и полный привод.
6. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 240 мм.
7. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
8. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
9. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видеокамерой заднего хода, парктроником.

Основные технические параметры:

	Объект	Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	4594×2060×1980
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	5500kg
	Номинальная грузоподъемность	5 (С учетом водителя)
	Колесная база	2306mm
	Колея	1715mm
	Максимальная тяга	27KN
	Минимальный дорожный просвет	240mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 3,030mm /Наружный диаметр: 5,790mm
	Способность преодоления подъёма	По продольному направлению 14°
	Скорость движения	11km/h(Низшая передача)/25km/h(Высшая передача)
Исполнение привода	Полный привод	
Исполнение тормоза	Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз мокрого исполнения двухконтурной гидравлической тормозной системы
	Стояночный / экстренный тормоз	Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель	1104D-E44T
	Номинальная мощность	74.5 kW/2,200 r/min
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA

Шахтный автомобиль модели RU-12



Обзор моделей:

Шахтный автомобиль модели RU-12 представляет собой автомобиль для перевозки людей, разработанный на основе автомобиля модели Minca18S производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом многолетних опытов эксплуатации на угольном месторождении, специфик аналоговых моделей отечественного и зарубежного производства, особенностей фактического производства на месторождении, кроме угольного.

Основные особенности:

1. Кабина ROPS/FOPS и вагон.
2. Высокопрочная монолитная рама, небольшие габаритные размеры.
3. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + рамочная конструкция исполнения "А" обеспечивают общую комфортность автомобиля.
4. Полностью закрытая кабина и вагон с кондиционером.
5. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
6. Гидростатическая трансмиссия и полный привод.
7. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 260 мм.
8. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
9. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
10. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видеокамерой заднего хода, парктроником.

Основные технические параметры:

	Объект	Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	5070×2060×2190
	Размеры вагона(д х ш х в)(мм)	2700×2060×1726
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	6500kg
	Номинальная грузоподъемность	12 (С учетом водителя)
	Колесная база	3200mm
	Колея	1675mm
	Максимальная тяга	51.7KN
	Минимальный дорожный просвет	260mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 4,400mm / Наружный диаметр: 7,200mm
	Способность преодоления подъема	По продольному направлению 14°
	Скорость движения без нагрузки	7km/h(1-я)/15km/h(2-я)/25km/h(3-я) передача
	Скорость движения с полной нагрузкой	7km/h(1-я)/13km/h(2-я)/22km/h(3-я) передача
	Исполнение привода	Полный привод
Исполнение тормоза	Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз мокрого исполнения двухконтурной гидравлической тормозной системы
	Стояночный / экстренный тормоз	Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель / производитель	1104D-E44T /Perkins
	Номинальная мощность	74.5 kW/2,200 r/min
Коробка передач	Модель / производитель	T20000/DANA
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA

Шахтный автомобиль модели RU-18



Обзор моделей:

Шахтный автомобиль модели RU-18 представляет собой автомобиль для перевозки людей, разработанный на основе автомобиля модели Minca18S производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом многолетних опытов эксплуатации на угольном месторождении, специфик аналоговых моделей отечественного и зарубежного производства, особенностей фактического производства на месторождении, кроме угольного.

Основные особенности:

1. Кабина ROPS/FOPS и вагон.
2. Высокопрочная монолитная рама, небольшие габаритные размеры.
3. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + рамочная конструкция исполнения "А" обеспечивают общую комфортность автомобиля.
4. Полностью закрытая кабина и вагон с кондиционером.
5. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
6. Гидростатическая трансмиссия и полный привод.
7. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 260 мм.
8. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
9. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
10. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видеокамерой заднего хода, парктроником.

Основные технические параметры:

	Объект	Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	5750×2060×2295
	Размеры вагона(д х ш х в)(мм)	3315×2060×1830
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	7200kg
	Номинальная грузоподъемность	18 (С учетом водителя)
	Колесная база	3300mm
	Колея	1675mm
	Максимальная тяга	51.7KN
	Минимальный дорожный просвет	260mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 4,400mm /Наружный диаметр: 7,400mm
	Способность преодоления подъема	По продольному направлению14°
	Скорость движения без нагрузки	7km/h(1-я)/15km/h(2-я)/25km/h(3-я)передача
	Скорость движения с полной нагрузкой	7km/h(1-я)/13km/h(2-я)/22km/h(3-я)передача
	Исполнение привода	Полный привод
Исполнение тормоза	Рабочий тормоз	Многосдисковый тормоз мокрого исполнения двухконтурной гидравлической тормозной системы
	Стояночный / экстренный тормоз	Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель / производитель	1104D-E44T /Perkins
	Номинальная мощность	74.5 kW/2,200 r/min
Коробка передач	Модель / производитель	T20000/DANA
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA

Грузовик для перевозки средств взрывания модели FCB-3



Обзор моделей:

Грузовик модели FCB-3 представляет собой грузовик для перевозки средств взрывания, разработанный на основе автомобиля модели Minca18S производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом многолетних опытов эксплуатации на угольном месторождении, специфик аналоговых моделей отечественного и зарубежного производства, особенностей фактического производства на месторождении, кроме угольного.

Основные особенности:

1. Высокопрочная монолитная рама, небольшие габаритные размеры.
2. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + рамочная конструкция исполнения "А" обеспечивают общую комфортность автомобиля.
3. Полностью закрытая кабина с кондиционером.
4. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
5. Гидростатическая трансмиссия и полный привод.
6. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 260 мм.
7. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
8. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
9. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видеокамерой заднего хода, парктроником, дымовым извещателем.

Основные технические параметры:

	Объект	Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	4814×2060×2362
	Размеры вагона(д х ш х в)(мм)	2250×1960×1300
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	6000kg
	Ёмкость вагона	4m ³
	Колесная база	3200mm
	Колея	1675mm
	Максимальная тяга	51.7KN
	Минимальный дорожный просвет	260mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 4,400mm /Наружный диаметр: 7,200mm
	Способность преодоления подъёма	По продольному направлению14°
	Скорость движения без нагрузки	7km/h(1-я)/15km/h(2-я)/30km/h(3-я)передача
	Скорость движения с полной нагрузкой	7km/h(1-я)/12km/h(2-я)/28km/h(3-я)передача
	Исполнение привода	Полный привод
	Исполнение тормоза	Рабочий тормоз
Стояночный / экстренный тормоз		Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель	1104D-E44T
	Номинальная мощность	74,5 kW/2,200 r/min
Коробка передач	Модель / производитель	T20000/DANA
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA

Шахтная поливочная машина модели FLS-5



Обзор моделей:

Машина модели FLS-5 представляет собой шахтную поливочную машину, разработанную на основе автомобиля модели Minca18S производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом многолетних опытов эксплуатации на угольном месторождении, специфик аналоговых моделей отечественного и зарубежного производства, особенностей фактического производства на месторождении, кроме угольного.

Основные особенности:

1. Высокопрочная монолитная рама, небольшие габаритные размеры.
2. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + рамочная конструкция исполнения "А" обеспечивают общую комфортность автомобиля.
3. Полностью закрытая кабина с кондиционером.
4. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
5. Гидростатическая трансмиссия и полный привод.
6. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 260 мм.
7. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
8. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
9. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видеокамерой заднего хода, парктроником.

Основные технические параметры:

Объект		Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	6150×2060×2545
	Размеры цистерны (д х ш х в)(мм)	3000×1900×1200
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	6900kg
	Номинальная грузоподъемность	5m ³
	Колесная база	3300 mm
	Колея	1675 mm
	Максимальная тяга	51.7KN
	Минимальный дорожный просвет	260 mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 5,435mm /Наружный диаметр: 7,900mm
	Способность преодоления подъема	По продольному направлению 14°
	Скорость движения без нагрузки	7km/h(1-я)/15km/h(2-я)/30km/h(3-я)передача
	Скорость движения с полной нагрузкой	7km/h(1-я)/12km/h(2-я)/28km/h(3-я)передача
	Исполнение привода	Полный привод
Исполнение тормоза	Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз мокрого исполнения двухконтурной гидравлической тормозной системы
	Стояночный / экстренный тормоз	Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель	1104D-E44T
	Номинальная мощность	74.5 kW/2,200 r/min
Коробка передач	Модель / производитель	T20000/DANA
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA
Параметры поливочной системы	Максимальная дальность действия поливочной пушки: 30m Ширина полива воды поливочной форсункой: 10m Глубина всасывания воды: 6m Рабочее давление системы промывки форсунки: 350kPa	

Многофункциональный грузовик для транспортировки материалов с рычагом-упором



Обзор моделей:

Многофункциональный грузовик для транспортировки материалов с рычагом-упором представляет собой многофункциональный грузовик, разработанный на основе автомобиля модели Minca18S производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом особенностей фактического производства на месторождении, кроме угольного.

Настоящая модель построена на базе универсального шасси модели Minca3A, имеет тяговый крюк, изготовленный с применением передовых зарубежных технологий и позволяющий реализовать не только функцию самовыгрузки грузов, но и функцию автоматической погрузки, поэтому характеризуется многофункциональностью, а также имеет преимущества, такие как экономия времени, усилий, удобство применения и многофункциональность!

Основные особенности:

1. Высокопрочная монолитная рама, кабина ROPS/FOPS, габаритные размеры всего грузовика небольшие.
2. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + рамочная конструкция исполнения "А" обеспечивают общую комфортность автомобиля.
3. Полностью закрытая кабина с кондиционером.
4. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
5. Гидростатическая трансмиссия и полный привод.
6. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 260 мм.
7. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
8. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
9. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видекамерой заднего хода, парктроником.
10. Грузовик одновременно имеет функции автоматической погрузки и разгрузки грузовых контейнеров, самовыгрузки грузов, что позволяет осуществлять как погрузочно-разгрузочные работы, так и самосвальные работы.
11. Грузовик может одновременно иметь различные контейнеры для циклической перевозки грузов, которые позволяют сэкономить время погрузки и выгрузки грузов.

Основные технические параметры:

	Объект	Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	5796×2060×2268 (Грузовик для перевозки материалов)
		5785×2060×2645 (Автоцистерна)
		5755×2060×2658 (Грузовик для перевозки средств взрывания)
	Контейнер грузовика для перевозки материалов(д х ш х в)(мм)	3140×1960×865
	Размеры цистерны(мм)	2850×1800×1000
	Вагон для размещения средств взрывания (д х ш х в)(мм)	2250×1960×1300 (Внутренние размеры вагона)
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	6900kg
	Номинальная грузоподъемность	3000kg (Грузовик для перевозки материалов)
		3.5m ³ (Автоцистерна) 4m ³ (Грузовик для перевозки средств взрывания)
	Колесная база	3200mm
	Колея	1675mm
	Максимальная тяга	51.7KN
	Минимальный дорожный просвет	260mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 4,400mm /Наружный диаметр: 7,200mm
Способность преодоления подъема	По продольному направлению14°	
Скорость движения без нагрузки	7km/h(1-я)/15km/h(2-я)/30km/h(3-я)передача	
Скорость движения с полной нагрузкой	7km/h(1-я)/12km/h(2-я)/28km/h(3-я)передача	
Исполнение привода	Полный привод	
Исполнение тормоза	Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз мокрого исполнения двухконтурной гидравлической тормозной системы
	Стояночный / экстренный тормоз	Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель	1104D-E44T
	Номинальная мощность	74.5 kW/2,200 r/min
Коробка передач	Модель / производитель	T20000/DANA
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA

Автоцистерна модели CY-5000 для перевозки ГСМ

JINHUO PAUS



Обзор моделей:

Грузовик модели CY-5000 представляет собой грузовик для перевозки ГСМ, разработанный на основе автомобиля модели Minca18S производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом многолетних опытов эксплуатации на угольном месторождении, специфик аналоговых моделей отечественного и зарубежного производства, особенностей фактического производства на месторождении, кроме угольного.

Основные особенности:

1. Высокопрочная монолитная рама, небольшие габаритные размеры.
2. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + рамочная конструкция исполнения "А" обеспечивают общую комфортность автомобиля.
3. Полностью закрытая кабина с кондиционером.
4. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
5. Гидростатическая трансмиссия и полный привод.
6. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 260 мм.
7. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
8. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
9. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видекамерой заднего хода, парктроником.

Основные технические параметры:

	Объект	Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	5450×2060×2378
	Размеры цистерны (д х ш х в)(мм)	2850×1800×1100
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	6900kg
	Номинальная грузоподъемность	5m ³
	Колесная база	3200mm
	Колея	1675mm
	Максимальная тяга	51.7KN
	Минимальный дорожный просвет	260mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 4,400mm /Наружный диаметр: 7,200mm
	Способность преодоления подъема	По продольному направлению 14°
	Скорость движения без нагрузки	7km/h(1-я)/15km/h(2-я)/30km/h(3-я)передача
	Скорость движения с полной нагрузкой	7km/h(1-я)/12km/h(2-я)/28km/h(3-я)передача
	Исполнение привода	Полный привод
Исполнение тормоза	Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз мокрого исполнения двухконтурной гидравлической тормозной системы
	Стояночный / экстренный тормоз	Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель	1104D-E44T
	Номинальная мощность	74.5 kW/2,200 r/min
Коробка передач	Модель / производитель	T20000/DANA
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA

Грузовик для перевозки материалов модели WC3E



Обзор моделей:

Грузовик модели WC3E представляет собой автосамосвал для перевозки материалов, разработанный на основе автомобиля модели Minca18S производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом многолетних опытов эксплуатации на угольном месторождении, специфик аналоговых моделей отечественного и зарубежного производства, особенностей фактического производства на месторождении, кроме угольного.

Основные особенности:

1. Высокопрочная монолитная рама, небольшие габаритные размеры.
2. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + рамочная конструкция исполнения "А" обеспечивают общую комфортность автомобиля.
3. Полностью закрытая кабина с кондиционером.
4. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
5. Гидростатическая трансмиссия и полный привод.
6. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 260 мм.
7. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
8. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
9. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видеокамерой заднего хода, парктроником.

Основные технические параметры:

	Объект	Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	4814×2060×2208
	Размеры вагона (д х ш х в)(мм)	2480×1960×405
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	6000kg
	Номинальная грузоподъемность	3000kg
	Колесная база	3200mm
	Колея	1675mm
	Максимальная тяга	51.7KN
	Минимальный дорожный просвет	260mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 4,400mm /Наружный диаметр: 7,200mm
	Способность преодоления подъема	По продольному направлению 14°
	Скорость движения без нагрузки	7km/h(1-я)/15km/h(2-я)/30km/h(3-я)передача
	Скорость движения с полной нагрузкой	7km/h(1-я)/12km/h(2-я)/28km/h(3-я)передача
	Исполнение привода	Полный привод
Исполнение тормоза	Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз мокрого исполнения двухконтурной гидравлической тормозной системы
	Стояночный / экстренный тормоз	Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель	1104D-E44T
	Номинальная мощность	74.5 kW/2,200 r/min
Коробка передач	Модель / производитель	T20000/DANA
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA

Грузовик для перевозки материалов модели UK-5



Обзор моделей:

Грузовик модели UK-5 представляет собой автосамосвал для перевозки материалов, разработанный на основе автомобиля модели Minca18S производства немецкой фирмы "PAUS" с учетом многолетних опытов эксплуатации на угольном месторождении, специфик аналоговых моделей отечественного и зарубежного производства, особенностей фактического производства на месторождении, кроме угольного.

Основные особенности:

1. Высокопрочная монолитная рама, небольшие габаритные размеры.
2. Гибкая подвеска: спиральная пружина + демпфер + рамочная конструкция исполнения "А" обеспечивают общую комфортность автомобиля.
3. Полностью закрытая кабина с кондиционером.
4. Все основные узлы являются узлами мировых известных брендов, имеют высокое и надежное качество.
5. Гидростатическая трансмиссия и полный привод.
6. Большой дорожный просвет, минимальный дорожный просвет составляет 260 мм.
7. Двухконтурная гидравлическая тормозная система отличается высокой стабильностью и надежностью эксплуатации.
8. Регулируемое рулевое колесо позволяет регулировать его высоту и угол наклона для улучшения комфорта вождения.
9. Автомобиль оснащен электрическим стеклоочистителем, видеокамерой заднего хода, парктроником.

Основные технические параметры:

	Объект	Параметры
Общий автомобиль	Габаритные размеры (д х ш х в)(мм)	4814×2060×2208
	Размеры вагона(д х ш х в)(мм)	2480×1960×605
	Полная масса автомобиля (без нагрузки)	6500kg
	Номинальная грузоподъемность	5000kg
	Колесная база	3200mm
	Колея	1675mm
	Максимальная тяга	51.7KN
	Минимальный дорожный просвет	260mm
	Минимальный радиус поворота	Внутренний диаметр: 4,400mm /Наружный диаметр: 7,200mm
	Способность преодоления подъема	По продольному направлению14°
	Скорость движения без нагрузки	7km/h(1-я)/15km/h(2-я)/30km/h(3-я)передача
	Скорость движения с полной нагрузкой	7km/h(1-я)/12km/h(2-я)/28km/h(3-я)передача
	Исполнение привода	Полный привод
Исполнение тормоза	Рабочий тормоз	Многодисковый тормоз мокрого исполнения двухконтурной гидравлической тормозной системы
	Стояночный / экстренный тормоз	Пружинное торможение, гидравлическое расторможение
Дизельный двигатель	Модель	1104D-E44T
	Номинальная мощность	74.5 kW/2,200 r/min
Коробка передач	Модель / производитель	T20000/DANA
Мост	Модель / производитель	212Передний/112задний/DANA

Профессиональное обслуживание

I. Концепция обслуживания

Наша система технического обслуживания функционирует в весь срок службы оборудования, внимательно следит за состоянием эксплуатации оборудования, соблюдает концепцию "комплексного обслуживания", повышает качество обслуживания, представляет собой многофункциональную систему обслуживания по всем направлениям и обеспечивает круглосуточное обслуживание в течение всего года.

II. Перспективная система обслуживания

Компания "Jinhua Paus" имеет группу высококвалифицированных научно-технических сотрудников и технических специалистов, которые в соответствии с состоянием существующего оборудования заказчика предоставляют клиенту всесторонние и быстрые технические услуги, такие как техническая поддержка, модернизация, ремонт на месте и капитальный ремонт с использованием различных ресурсов.

III. Профессиональное предпродажное обслуживание

Опираясь на передовую немецкую технологическую платформу, компания использует преимущества "шахтеров" в разработке "шахтной техники", разрабатывает общее техническое решение по вспомогательному транспорту, чтобы лучше обслуживать горнодобывающее производство.

IV. Комплексное обслуживание

В случае если у вас возникают вопросы на ремонт оборудования, капитальный ремонт, потребности в запасных частях или другие вопросы послепродажного обслуживания, прямо позвоните, отправьте запрос факсом или электронной почтой, компания "Jinhua Paus" немедленно предложит вам полный спектр профессиональных услуг! "Думать о своих клиентах, торопиться с их потребностями" — это цель и мотивация, к которой всегда стремится компания "Jinhua Paus".

Корпоративная культура

- (1) Корпоративная миссия: специализированное обслуживание вспомогательного шахтного транспорта
- (2) Корпоративная идеология: стать ведущим поставщиком вспомогательного шахтного транспортного оборудования
- (3) Корпоративный дух: инновация, экологичность, превосходство, эффективность